

## **Dag 1 Vertrek Amsterdam**

Internationale vlucht van Amsterdam naar Shanghai.

## **Dag 2 Aankomst Shanghai**

De reisbegeleider haalt je af van de luchthaven en brengt je naar ons driesterren hotel. Je wordt ingecheckt door de reisbegeleider en je ontvangt de eerste informatie. 's Avonds wordt de reis uitgebreid besproken en maak je verder kennis met je reisgenoten en met de Chinese keuken.

## **Dag 3 Shanghai**

Shanghai is een grote, drukke Chinese havenstad met veertien miljoen inwoners. De groei van Shanghai is ingezet na de Tweede Opium-oorlog (1842). De Europese mogendheden hadden handelsconcessies afgedwongen en ieder hun eigen handelspost in Shanghai gevestigd. Wandelend in de straten bij de Bund lijkt het soms net alsof je je in het oude centrum van Boston, Londen of Berlijn bevindt. Vlak achter deze gebouwen uit de koloniale tijd ligt de Chinese wijk met kleine lage huisjes en honderden winkeltjes. Shanghai is een boeiende stad waar enorm veel te zien is. Bomvolle bussen, krioelende menigten en allerlei soorten fietsvoertuigen wringen zich door de smalle straten. Modern geklede jongeren flaneren in de drukste winkelstraat van China, Nanjinglu, waar stokoude vrouwtjes langs de kant van de straat soja-ijsjes verkopen.

Deze dag zijn er zoveel dingen te doen die je al lang op je verlanglijstje had staan. Vermoedelijk zit daar een bezoek aan het prachtige Shanghai museum bij, waar je een goed overzicht krijgt van de Chinese materiële cultuur. Het wordt niet voor niets het beste museum van China genoemd. Uiteraard kun je ook de Yuyuantuinen of de Tempel van de Jaden Boeddha bezoeken.

's Avonds kun je een wandeling maken over de boulevard, dat het trefpunt is voor verliefde stelletjes, vrienden en familie. Maar je kunt ook naar een acrobatiekvoorstelling in één van de vele theaters gaan. Ter afsluiting van de avond kan er gedanst worden op dertiger jaren jazz in het Peace Hotel of op house in één van de hightech-disco's.

## **Dag 4 Shanghai - Suzhou**

Met de bus ga je naar Suzhou waar je verblijft in een hotel niet ver van het centrum. Suzhou heeft een lange geschiedenis als stad van de zijde, en is ook beroemd om haar vele tuinen. In de oude delen van de stad vind je de ronde maanpoorten in de steegjes en de boogbruggen over de smalle kanalen die de stad zo'n karakteristieke Chinese uitstraling geven. Het centrum van Suzhou kun je het beste te voet verkennen, al slenterend door de straten en tuinen zie je het meest. Het Grote Kanaal dat vroeger

Hangzhou met de hoofdstad Beijing verbond en 1800 kilometer lang was, loopt ook langs Suzhou.

Je kunt ook één van de beroemde 'ambtenaars'-tuinen bezoeken. Een bezoek aan de Pagode van het Noorden of een kijkje in het zijdemuseum behoren tot de mogelijkheden.

### **Dag 5 Suzhou - Beijing**

Overdag heb je nog voldoende tijd om Suzhou verder te verkennen.'s Avonds stap je op de nachttrein, je eerste kennismaking met het slapen op een comfortabele softsleeper. Dit zijn 4 bedden met eigen beddegoed in een afgesloten compartiment.

### **Dag 6 Beijing**

's Morgens vroeg kom je aan in Beijing. Het hotel waar je als groep verblijft, ligt niet ver van het Plein van de Hemelse Vrede en de Verboden Stad. Gedurende de komende dagen kun je de stad Beijing ontdekken. Het is er een drukte van belang met duizenden Chinezen in de auto's, op de fiets of wandelend door de straten. In deze grootse stad vind je tempels en paleizen, parken en pleinen, markten en eetstalletjes.

Beijing was de hoofdstad van vele keizerlijke dynastieën en dat heeft zijn monumentale sporen nagelaten. Niet ver van ons hotel ligt de Verboden Stad, de vroegere woon- en werkplaats van de keizers en hun onmetelijk grote hofhouding. Binnen de dikke hoge muren kun je uren ronddwalen door de vele paleizen, paviljoenen en tuinen. Het is aan te raden een audio-tour te huren, ingesproken door de enige echte Roger Moore. Boven de toegangspoort van de Verboden Stad hangt nog steeds het kolossale portret van Mao Zedong, dat uitzielt over het immens grote Tiananmen-plein. Op het plein zijn het Maomausoleum, het Nationaal Historisch Museum en de Grote Hal van het Volk te bezichtigen.

Maar de tijd heeft niet stilgestaan. Beijing is intussen een zeer moderne stad geworden met nieuw ontworpen wolkenkrabbers, westerse winkelcentra en snelle auto's. Met de taxi of metro kom je overal lekker snel en goedkoop, bijvoorbeeld naar de Tempel van de Hemel. Hier hielden de keizers vroeger aan het begin van elk jaar ceremonies om de oogstgoden gunstig te stemmen. In het park rondom de tempel wordt door veel Chinezen nog elke ochtend taijiquan beoefend maar je kunt ook stijldansen en ritmische gymnastiek te zien krijgen. In de buurt ten zuiden van de oude stadspoort Qianmen kun je leuk winkelen en slenteren door de hutongs (steegjes) van de oude volkswijken met hun typische binnenplaatsen.

De Lama Tempel, één van de mooiste en rijkst gedecoreerde Tibetaans-boeddhistische tempels buiten Tibet, is goed te bereiken met de metro.

### **Dag 7 Beijing**

Vandaag kun je de dag beginnen met een rickshaw tocht door één van de hutongs in de oude stad van Beijing. In de hutongs zie je het leven zoals zich dat niet zo heel lang geleden in heel Beijing afspeelde. Vanaf de jaren negentig is de overheid echter bezig om de hutongs af te breken en daarvoor in de plaats aan de rand van de stad flats neer te zetten als vervangende woonruimte voor de bewoners. Erg jammer van de mooie architectuur en de karakteristieke sfeer maar aan de andere kant is het voor de bevolking prettig om een verwarming en eigen toilet te hebben in een flat. De overheid heeft wel geregeld dat bepaalde hutongs mogen blijven bestaan in het kader van behoud van Chinees Cultureel Erfgoed. Je lunch gebruik je deze dag bij een Chinese familie thuis in één van de hutongs.

### **Dag 8 Beijing / excursie Chinese Muur**

De door de reisbegeleider georganiseerde excursie naar de Chinese Muur (zo'n tachtig kilometer buiten de stad gelegen) is één van de hoogtepunten van je bezoek aan Beijing. Zo ver het oog kan reiken slingert de Muur zich over de heuvels in het ruige en desolate landschap.

Daarna bezoek je het Zomerpaleis, gelegen in het noordwesten van Beijing. Dit was vroeger het buitenverblijf van de keizers. Dit paleis heeft prachtige tuinen en een meer dat ooit met de hand is uitgegraven. De zo overgebleven aarde is gebruikt voor de aanleg van de heuvel op het complex. In het meer ligt een prachtige marmeren boot. Het is een heerlijke plaats waar het goed bijkomen is van de grote drukte in de metropool Beijing.

's Avonds is een bezoek aan de Peking Opera of een acrobatenshow beslist een aanrader. Een culinaire specialiteit die je het best in Beijing kunt proeven is natuurlijk Peking Eend! De reisbegeleider zal bij voldoende belangstelling een theaterbezoek en/of een Peking Eend-diner voor de groep organiseren.

### **Dag 9 Beijing**

Vandaag heb je nog een hele dag om Beijing te verkennen. Je begint je al flink thuis te voelen in deze metropool. Huur een fiets en laat je met de immense mensenmassa meestromen.

### **Dag 10 Beijing - Pingyao**

Tot halverwege de middag heb je tijd om nog het een en ander in Beijing te bekijken. Daarna vertrek je met de trein naar Pingyao. De treinreis van ongeveer elf uur zal je geen moment vervelen, want er valt genoeg te zien

binnen de trein. Er is een restauratiewagen aanwezig, maar je kunt ook een eenvoudige maaltijdbox bij de treinsteward kopen.

### **Dag 11 Pingyao**

In de ochtend kom je aan in het traditioneel Chinese stadje Pingyao, dat nog maar net is uitgeroepen door Unesco tot Cultureel Wereld Erfgoed. Pingyao was in de 19e eeuw het financiële handelscentrum van China waar nu de monumentale koopmanshuizen uitermate goed bewaard zijn gebleven. Je waant je in het oude China door de imposante en stoffige stadsmuren met nog dienstdoende stadspoorten. Al slenterend door de nauwe straatjes binnen de stadsmuren kom je vast uit in een van de restaurantjes of theehuizen die gevestigd zijn in de prachtige oude koopmanshuizen. De lokale noedelgerechten mag je hier zeker niet missen.

### **Dag 12 Excursie Shuanglinklooster & Wangjia dayuan / Pingyao - Xi'an**

Vandaag kun je deelnemen aan een excursie naar het rustige Shuanglinklooster waar je oog in oog komt te staan met wel 2000 oude beeldjes van klei uit de Song- en Yuan-dynastie. Hierna bezoek je de 'Wangjia dayuan', een karakteristiek fort van de familie Wang met talloze rijk gedecoreerde binnenplaatsen, mooie poorten met een enorme verdedigingsmuur er omheen. Dit fort wordt regelmatig gebruikt als achtergrond voor Chinees historische films.

Aan het eind van de middag neem je de trein naar Xi'an waar je de volgende ochtend zal aankomen.

### **Dag 13 Xi'an/ excursie terracotta leger**

Vroeg in de ochtend kom je aan in Xi'an.

De grootste bezienswaardigheid van Xi'an is natuurlijk het Terracotta-leger, onderdeel van het graf van Qin Shihuang, de eerste keizer van China. Daarom organiseert de reisbegeleider vandaag een excursie naar deze imposante verzameling van terracottabeelden.

Xi'an, de vroegere hoofdstad tijdens de Tang-dynastie (618 - 907), was het eindpunt van de Zijderoute-karavanen en het centrum van de internationale handel in Oost-Azië. Je vindt in Xian nog steeds de invloeden van de verschillende volkeren en religies die met de karavanen vanuit Centraal-Azië zijn meegekomen. Zo zijn er de sfeervolle Grote Moskee en de moslimeethuisjes in de oude volksbuurt. De stadsmuur is helemaal gerestaureerd evenals de Trommeltoren en de Klokkentoren. Vroeger waren deze torens in iedere Chinese stad te vinden maar meestal werden ze verwoest of gingen

verloren in de loop der tijd. Rond de Klokkentoren is een ultramodern plein gebouwd met terrasjes, e-mail-mogelijkheden en een chique ondergronds winkelcentrum waarin zelfs een Delifrance is gevestigd. Verder zijn ook de Grote Gans-pagode en de Chinese kruiden- en medicijnmarkt een bezoek waard. Deze kun je op de terugweg na het bezoek aan het Terracotta-leger bezoeken.

### **Dag 14 Xi'an - Chongqing**

Je hebt in de ochtend nog de gelegenheid om Xián te verkennen. In de middag vlieg je naar Chongqing. Chongqing is tegen de heuvels gebouwd, hetgeen fietsen niet makkelijk maakt, het is dan ook de enige stad in China waar bijna geen fietsers zijn! Na Chengdu is deze stad op economisch en industrieel gebied de belangrijkste stad van Sichuan. Het comfortabele cruiseschip is vandaag reeds ons hotel. De boot vertrekt pas morgenvroeg. Wie vroeg opstaat, maakt het losgooien mee, wie nog lekker slaapt wordt wakker midden op de Yangzi-rivier.

### **Dag 15 Yangzirivier**

Voor deze bijzondere tocht opteren we voor een viersterren cruiseschip. Je overnacht in mooie tweepersoonskajuiten voorzien van alle comfort. Inclusief zijn 3 maaltijden per dag (behalve het dinner op dag van incheck) alsook de excursies en entreegelden voor Fengdu Ghost City, Shennong Stream en Drieklovendam.

Het is een bijzondere tocht over de Yangzi-rivier, die met haar 6300 kilometer de langste van China is en de op drie na langste rivier ter wereld. Het landschap met haar kloven is indrukwekkend, maar vooral bijzonder is dat je getuigen bent van een belangrijk moment in de geschiedenis van China: de bouw van de Drie Kloven-dam. Dit gigantische project, dat in binnen- en buitenland zowel geprezen als bestreden wordt, heeft grote gevolgen voor het gebied rond dit deel van de Yangzi. In verschillende fases stijgt het waterpeil zoveel dat de onder andere beroemde drie grote kloven uiteindelijk grotendeels onder water komen te staan in wat het grootste stuwmeer ter wereld zal worden. Vanaf de boot kun je met eigen ogen zien hoe de ver de ontwikkelingen al zijn gevorderd. Ook heb je de mogelijkheid om onderweg afhankelijk van waar de boot stopt - enkele plaatsen te bezoeken, zoals de Zhangfei-tempel.

### **Dag 16 Yangzirivier**

Je kunt vandaag een excursie met kleinere bootjes naar de Drie Kleine Kliffen maken. Alhoewel deze tocht in het hoogseizoen wat toeristisch kan zijn (de Chinezen reizen dan zelf ook veel), is dit voor veel mensen toch vaak één van de hoogtepunten van de reis. Bij laag water wordt dit tochtje wel eens

een combinatie van wandelen en varen omdat de rivier dan te ondiep is. In de middag keer je terug naar de grote boot en vervolg je de tocht op weg naar Yichang.

### **Dag 17 Yichang via Maoping**

Voor de middag bereik je eindelijk de enorme constructiewerken van de Drie Kloven-dam die in 2009 voltooid zal zijn. Momenteel legt de boot bij Maoping voor de dam aan vanwaar je een excursie naar de Drie Kloven-dam kunt maken.

Vanaf Maoping wordt je met de bus naar het hotel in Yichang gebracht.

### **Dag 18 Yichang - Sanjiang**

Yichang is een kleine stad die zijn recente bloei te danken heeft aan de bouw van de Drie Kloven-dam. Liefhebbers kunnen eventueel in de ochtend een bezoek brengen aan de gloednieuwe vijf dubbele sluis, die vanaf vorig jaar in gebruik is genomen.

's Middags stap je op de nachttrein naar Sanjiang. De trein die door dit minder ontwikkelde deel van China rijdt is traag en al vele jaren gebruikt. Vanuit de trein kun je genieten van het aan je voorbij rollende fraaie heuvellandschap met rijstvelden. Ook biedt de treinreis je de kans om eens dat boek uit te lezen, je dagboekje bij te schrijven of contact te maken met je Chinese medereizigers.

### **Dag 19 Sanjiang - Chengyang**

Midden in de nacht kom je in Sanjiang aan, een plaats met een klein station waar je soms in het donker over de verschillende rails naar het kleine perron moet lopen. Het treinstation ligt veertien kilometer buiten de stad. Sanjiang is de hoofdstad van het autonome Dong-gebied in provincie Guangxi en tevens toegangspoort tot het aantrekkelijke berggebied van de Dong-bevolking. Je reist meteen door naar het dorp Chengyang waar je de nacht doorbrengt. Chengyang is een sfeervol authentiek Dong dorp met een prachtige Wind- en Regenbrug. Het guesthouse waar je verblijft was vroeger een familiehuis maar is nu omgebouwd tot een sfeervol guesthouse. Je kunt hier lekker eten en vroeg gaan slapen om je zo voor te bereiden op de indrukwekkende dagen die komen gaan.

### **Dag 20 Chengyang**

Een vrije dag om de prachtige omgeving van Chengyang te verkennen. Je kunt wandelingen maken door het gebied van de Dong- en Miao-minderheden. Kenmerkend voor de Dong zijn hun prachtige houten huizen, de Trommeltorens en de Wind-en Regenbruggen.

### **Dag 21 Chengyang -Longji-rijstterrassen**

Je gaat verder met je tocht door dit fantastische gebied. Afhankelijk van het seizoen zie je het ploegen van de rijstterrassen, dat nog steeds door de mannen met hun waterbuffels gedaan wordt, zie je hoe de vrouwen de rijst planten en hoe de hele familie meehelpt om de rijst te oogsten. Want tijdens de oogsttijd zijn zelfs de scholen gesloten zodat iedereen kan meewerken om het eten en inkomen voor de komende tijd veilig te stellen. Ook de bus helpt: je rijdt over het graan en dorst zo de rijstkorrels los.

Je rijdt richting de Longji-rijstterrassen die even buiten Longsheng liggen. Echte liefhebbers kunnen een pittige wandeling maken die in Jinjiang in het dal begint en twee - drie uur duurt. Jinjiang ligt aan de voet van een duizend meter hoge berg die door de Zhuang- en Yao-minderheden, die deze heuvels bewonen, volledig met rijstvelden is bebouwd. De tocht naar boven is letterlijk en figuurlijk adembenemend maar vanaf de top heb je een heel mooi uitzicht over alle terrassen! Mocht je niet willen wandelen dan brengt de bus je omhoog. Vandaar is het nog vijftien minuten omhoog lopen over een rotstrap naar het dorpje Pingan waar je logeert in het houten guesthouse van een lokale Zhuang-familie.

### **Dag 22 Longji-rijstterrassen**

Vanuit Pingan kun je mooie wandelingen maken naar de Yao- en Zhuang-dorpen in de omgeving. Korte tochten langs speciaal aangelegde uitkijkpunten over de terrassen zijn eenvoudig zelfstandig te ondernemen. Wil je een langere tocht maken, dan is het aan te raden met een lokale gids te gaan. Bij mooi weer kun je ook een duik nemen in het nabijgelegen bergmeertje, mits de waterstand dat toelaat. Natuurlijk hoef je niets en kun je ook gewoon genieten van een goed boek te midden van deze prachtige omgeving.

### **Dag 23 Pingan - Yangshuo**

Na de afdaling van de Longji-rijstterrassen reis je met je eigen bus via Guilin naar het dorp Yangshuo waar je in de middag arriveert. Yangshuo ligt aan de Li-rivier, midden in het indrukwekkende landschap van geërodeerde karstbergen. De bulten in het landschap dragen fantasierijke namen als Zwanenheuvel, Lotuspiek en Drakenkopheuvel. Dit bijzondere landschap is al sinds mensenheugenis een inspiratiebron voor dichters en schilders. Ons hotel is centraal gelegen.

### **Dag 24 - 25 Yangshuo**

Yangshuo is de laatste jaren een trekpleister geworden voor westerse reizigers en Chinese toeristen die willen genieten van de natuur, de vele terrasjes en het lekkere eten. 's Middags wordt de rust verstoord door

horden Chinese, toeristen die zich in een paar uur tijd door de souvenirmarkt heen wringen om daarna met de touringcar weer snel te vertrekken richting Guilin.

Er is volop de ruimte om op je eigen manier te genieten van dit prachtige landschap. Je kunt er wandelen of fietsen om mee te maken hoe de rijst geoogst wordt en hoe van gedroogde kleiblokken huizen worden gebouwd. Een klim naar de top van de Maanheuvel geeft je een overweldigend uitzicht over het sprookjesachtige landschap. Na een flinke fietstocht of wandeling is het een goed idee de rivier op te zoeken en na een verfrissende duik in het water de indrukken van de dag te verwerken.

's Avonds kun je met een boot op de Li-rivier naar de vissers kijken die op smalle bamboevlotten met aalscholvers vissen vangen of kun je je vermaken in één van de vele café's die Yangshuo rijk is.

### **Dag 26 Yangshuo - Guangzhou**

's Middags neem je de bus naar Guilin waar je op de nachttrein stapt naar Guangzhou. Je reist weer per softsleeper en zult je buiten de uren van nachtelijke rust ook best vermaken tijdens deze twaalf uur durende reis.

### **Dag 27 Guangzhou - Hongkong**

's Ochtends arriveer je in Guangzhou en neem je de supersnelle boot naar Hongkong. Drie uur later arriveer je in deze bruisende wereldstad.

### **Dag 28 Hongkong**

In Hongkong ervaar je de speciale melange van westerse en oosterse culturen. Met de Star Ferry kun je tussen Hongkong Island en Kowloon heen en weer varen en heb je een prachtig uitzicht op de haven en de futuristische skyline van Hongkong. Op Hongkong Island vind je het zakencentrum, winkelcentra, en straatmarkten. Er rijden dubbeldekkertrams van oost naar west door het centrum. Ook naar het hoogste punt van Hongkong Island, de Victoria Peak, rijdt een tram. Onder een steile hoek van vijfenveertig graden brengt deze je naar boven. Vanaf de top heb je een schitterend uitzicht over Hongkong. Ook 's avonds laat is dit onvergetelijk mooi.

In ongeveer een half uur zit je op Lantau-Island waar je een middagje op het strand kan doorbrengen, een wandeling kan maken door de tropische vegetatie of een vissersdorp kan bezoeken.

### **Dag 29 Vertrek Hongkong - aankomst Amsterdam**

Afhankelijk van de luchtvaartmaatschappij waarmee jouw reis wordt uitgevoerd vertrek je kort na middernacht of in de ochtend naar Amsterdam.